

## BESTEKTEKST VOOR MECHANISCH BEVESTIGDE TOEPASSINGEN

Ondergronden:

geprofileerde staalplaat, oude roofing, bitumengecacheerde isolatie zoals PF, EPS-SE, MW, hout

### *Materiaal*

Het te gebruiken materiaal is een dubbel geëxtrudeerde EPDM rubber folie van 1,14 mm dikte. Deze folie is intern met polyester gewapend. De hoogpolymeer dakdichting dient in zo groot mogelijke membranen geplaatst te worden. De standaardafmeting van dit membraan is 3,05 meter breed bij een standaardlengte van 30,5 meter. Het systeem dient over een ATG-attest te beschikken en dient te voldoen aan de kwaliteitseisen van UL en FM.

### *Eigenschappen*

Dikte : 1,14 mm

Treksterkte :  $\geq 700\text{N}/50\text{mm}^2$

Breukrek :  $\geq 200\%$

Nagelscheurweerstand :  $\geq 100\text{ N}$

### *Plaatsing*

Nadat het oppervlak grondig zuiver gemaakt is zoals hierboven beschreven, kunnen we starten met de eigenlijke plaatsing. Na een grondige opmeting van het dakoppervlak zult u een legplan kunnen uittekenen. U tracht steeds vertrekkend van de 3,05 meter brede banen het dak met afwaterende naden af te werken. De dakomtrek wordt in volle banen uitgelegd en het middenvlak wordt afwaterend opgevuld. Deze schikking duidt u door middel van een smetkoord aan op het werkoppervlak.

Vervolgens brengt u de op maat afgesneden membranen naar boven. Nadat de membranen volledig ontvouwen op het dak op de correcte plaats liggen, dient er een ontspanningstijd van een halfuur gerespecteerd te worden. Tijdens deze wachttijd gaan we de kimbevestigingen aanbrengen. De kimbevestiging wordt aan elke overgang van horizontaal naar verticaal vlak aangebracht (dakranden, koepels, dakgoten, opgaande muren, lichtstraten enzovoort). Op een niet-geïsoleerde ondergrond zullen we de Russ-kimbevestigingen aan de ondergrond vastschroeven met bijbehorende schroeven en plaatjes van de juiste lengte. Op een geïsoleerde ondergrond zal het eventueel nodig zijn de Russ-strips onderaan tegen de verticale wand aan te schroeven. Ondertussen heeft het Carlisle EPDM membraan zijn oorspronkelijke vorm opnieuw aangenomen en kunnen we starten met de mechanische verankering. Na gecontroleerd te hebben of alle membranen op hun plaats liggen, slaan we de naden in het middenvlak open. Het onderste membraan wordt in de overlap aan de ondergrond vastgeschroefd met de bijbehorende schroeven en plaatjes. Het aantal bevestigingen wordt bepaald door de mogelijke windbelasting in de betreffende zone. Minimaal wordt er om de 30 cm een bevestiging voorzien. Om een 100% juist zicht te hebben op de maximale windbelasting die op uw systeem geldt, kan u uittrekproeven laten uitvoeren door onze diensten. Naderhand worden de naden zoals verder beschreven gemaakt. Voor de kritische windzones zoals hoeken, randen en andere turbulentiezones dient er steeds een extra zware bevestiging voorzien te worden. Er wordt eventueel om de 70 cm een bevestigingslijn voorzien waar het membraan om de 30 cm bevestigd wordt. Deze bevestigingen worden naderhand waterdicht afgewerkt met een strook Carlisle zelfklevende flashing van 15 cm.

Het oppervlak dient echter zoals steeds gereinigd en voorbehandeld te worden met Carlisle HP250 Primer. Nu vouwen we het Carlisle EPDM-membraan netjes terug ter hoogte van de Russ-strips. We moeten de onderzijde van het membraan voorbereiden met Carlisle HP250 Primer. Zodra die droog is, verwijderen we het bescherm papier van de Carlisle zelfklevende Russ-strip.

Nu kunnen we contact maken tussen het EPDM-membraan en de zelfklevende zijde van de Russ-strip. Na grondig aangerold te hebben, is het Carlisle EPDM-membraan perfect verankerd in de kim. Nu kunnen we starten met de verticale verlijming. Deze verlijming wordt op dezelfde wijze uitgevoerd als de ondergrondverlijming: op zowel de ondergrond als de folie wordt de Carlisle contactlijm 90.8.30A met een lijmroller aangebracht. We zorgen ervoor dat de contactlijm zowel op het dakvlak als op het teruggevouwen Carlisle membraan volledig dekkend verspreid wordt. Zodra deze lijm goed handdroog is, worden beide delen met elkaar verbonden. We zorgen ervoor dat de verticale delen 100% verlijmd zijn. We werken voorzichtig, want zodra er contact gemaakt is, kunnen de delen niet meer losgemaakt worden. Nu zijn we klaar om de naadverbindingen af te werken.

Alle details dienen afgewerkt te worden volgens de voorschriften van de fabrikant.